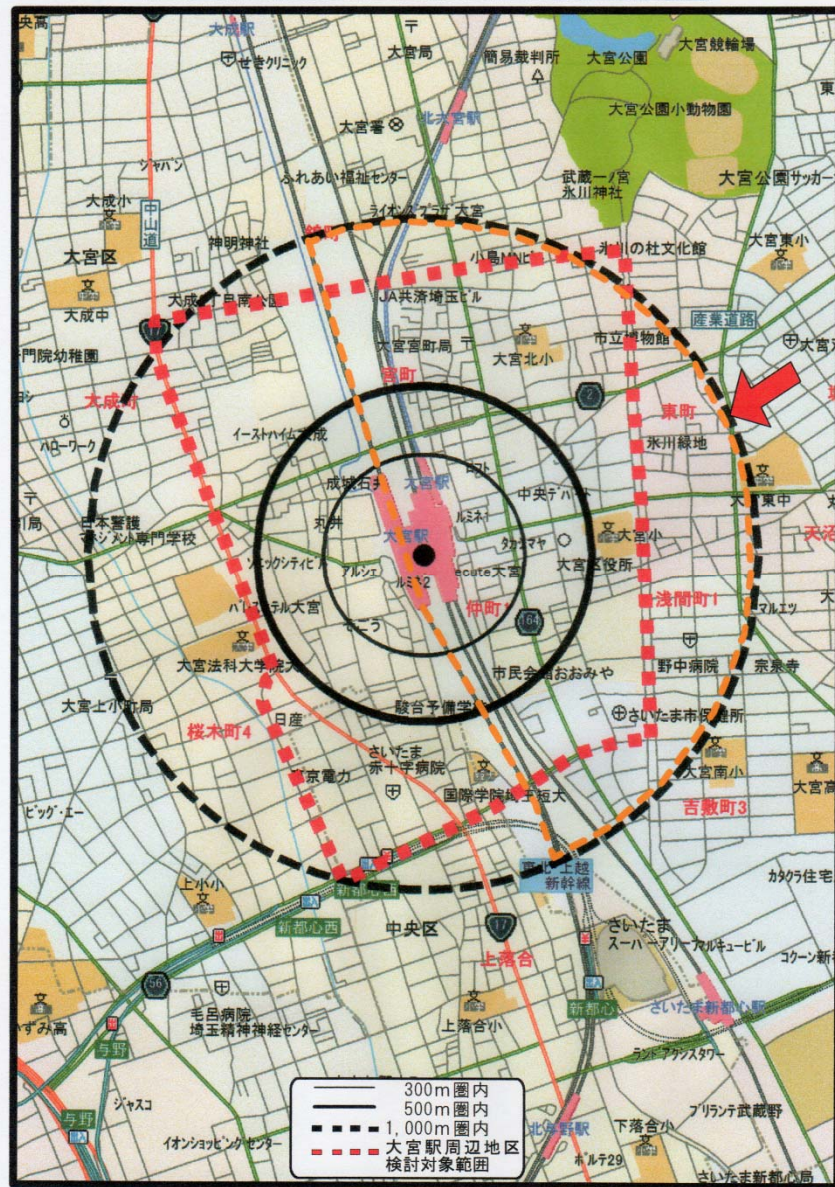


一般社団法人大宮駅東口協議会 一検討区域一



《ゴールドトライアングル構想》GTプラン・大宮トライアングル：大宮駅/氷川神社/さいたま新都心一賑わい創設一

★夢を現実にするため一構想から計画へ：Plan→Project へ

地図No	内容
①	<b>スポーツ都市“大宮”推進構想</b> ・大宮公園リニューアル(スポーツイベント)さいたま西武ライオンズ、大宮アルディージャ を取組み年間イベントの開催でにぎわせたい。・大宮公園リニューアル(目標は昭和記念公園、野球場のリニューアル、競輪場エリアの有効活用)・大宮公園(陸上競技の施設を創る)スポーツ都市大宮を目指す。等々
②	<b>北銀座再生構想</b> ・北銀座をアウトレットモールにする。・大栄橋奥中華街に！ 等々
③	<b>鉄道見学施設構想及び大栄橋再構築構想</b> ・「大栄橋」のネーミングを変える(ラブリッジ等)・鉄道路線を見ていると飽きない。展望しながら食事・お茶等楽しめる施設が欲しい。・鉄道展望施設(鉄道路線の線路が見えるところがない)等々
④	<b>大宮駅北口(氷川口)開設構想</b> ・大宮駅に北口を開設してほしい。・東武デパートを創る。等々
⑤	<b>大宮駅 東口駅前 再生構想</b> ・東口駅前地区の公共スペース(道路を含む)利用許可。・さいたま市の所有する公共スペースの利用許可。・駅前広場(イベント広場を併設した)人々が集う広場、憩いの空間を広くとり、地下、駐車場、駐輪場、ショップ等を充実させる。・エキナカと周辺をつなげる仕掛けづくり(駅中から外へ出ると切符を再購入しなければいけないので、「駐車券サービス」のようにお客様が外に出るための費用を負担してでも街に出てもらう仕組みづくり。・駅前広場。・駅中心に路線電車バス、LRT、地下鉄。・東口と西口の歩行道路・交通 車が入らない歩行者エリア。・西口との行き来が出来ない。(自転車)・三地区は規制緩和して一大コンペを開き案を出させる。等々
⑥	<b>街の回遊性構想</b> ・各通りを回遊できるよう店舗の配置、路地の活用。・低層エリア(趣のある通りを建物で構成、歩いて楽しいエリア)・参道の歩行者&自転車の専用可。・氷川さまに行くのに中央通りに沢山ショップを創り、中央通りを通って頂き、帰りは一の宮通りを通る回遊する仕組みづくり。・一宮通り神社につながる。等々
⑦	<b>区役所移転(行政・公共用地利用/再編) 構想</b> ・駅集客が街に出ないので区役所をバスターミナル、美術館、等々にする。・市民会館、県税事務所に新大宮区役所市民ふれあいホール建設。・区役所を商業施設、会議室、一部区役所の住民サービス、ヘリポート等複合施設を創る。・大宮小区役所地下にバスターミナル。・教育委員会跡にワールドマーケット。・住民へのおもてなし、青物市場、リーズナブルな店等。・大宮小は動く女性のサポートとして保育所併設、都市型モデル校を創る。・合同庁舎におかげ横丁、盆栽会館。氷川神社につなぐ作戦。・公共用地の活用、区民会館跡地に複合施設。・区役所跡に公園。公園地下は大型バス駐車場。・下町駐車場の実用化。・下町氷川参道西側(高級マンションが立ち並んでいるので緑や公園が必要)等々
⑧	<b>南銀座再生構想</b> ・銀座通りから南銀座にかけては、集客が望まれる場所であり、ビルや雑居ビルではなく、古い型の商店街が理想。・大宮にない物は新都心にある新都心がない物は大宮にある。手を繋ぐべき。等々
⑨	<b>氷川参道を活かした、まちづくり構想</b> ・レンタサイクルの利用、氷川参道サイクリングロード→大宮公園→益載村・バイクシェアリング、自転車道で安心して走れる道路の整備(街の各所に設置された「ステーション」より好きな「ステーション」に乗り捨てできるようにする。自転車道で走りやすい道路整備。・参道を活かして大宮公園を活かす。等々
⑩	<b>大宮駅東口・さいたま新都心遊歩道構想</b> ・動く歩道大宮駅からさいたま新都心駅を「動く歩道」でつなぐ。・大宮でっけー！(デッキ)大宮駅上通路、人口地盤を国内最大級に拡大構築。
<b>地図外構想案</b>	
<b>地下利用構想</b> ・巨大地下エリア商業施設のバッティング防止、駐車、駐輪スペースの造作。・地下鉄が欲しい、延長で地下の商店街を創りたい。・大宮区役所・駅間は地下道を通す。	
<b>シンボル施設構想</b> ・バス、LRT等の走れるシンボル軸(通り)が必要。・中央通りに大きな鳥居(シンボルトワー)を創る。・大宮にシンボルが欲しい。	
<b>大使館村構想</b> ・荒川、秋ヶ瀬エリアに「大使館村」を誘致する。	