

Omiya station East entrance Conference

大宮街づくり月報 OEC 9月 例会

魅力的な地域づくり 人と人を繋ぐOEC

例会
スケジュール

第138回10月22日
18時～
さいたま区役所

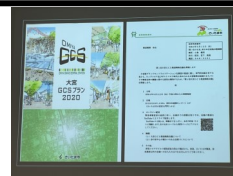
第139回11月26日
18時～
さいたま区役所

久世会長挨拶 皆さん、こんばんは。「緊急事態宣言」の中、久々にお会いする方もおられます。本日は、さいたま市 小川副市長ご講演宜しくお願い致します。又、UDCOのストリートマネジメントスクールの中間報告会がありました。大栄橋、駅前の緑、若い方たちがOECとは違う提案をして頂き感心し、今後に期待したいです。GCS会議の方でも有識者会議が、久米設計の山田さん、岸井先生も加わり開催されると言う事です。さらなる進展を期待したいです。本日もよろしくお願い致します。

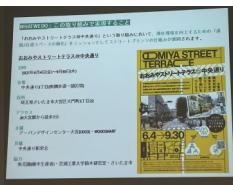


事務局報告 齋藤専務理事

- ・開発の進め方。
- ・今後の例会内容について。



UDCO・行政報告



「ウォーカブルなまちづくりと大宮」

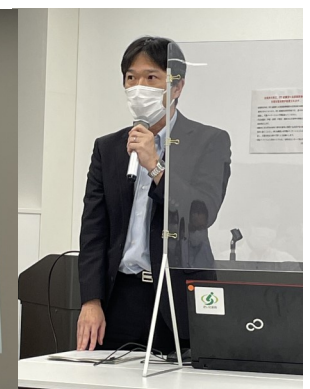
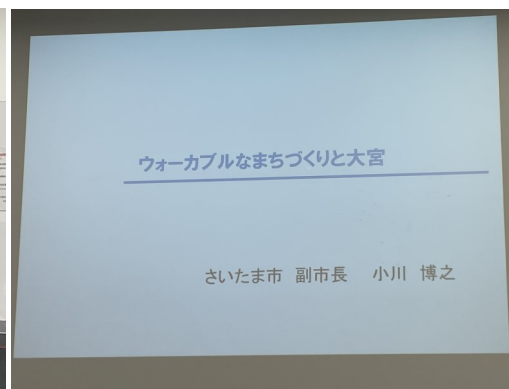
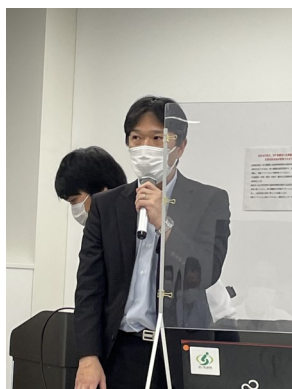
さいたま市小川副市長

次 第
・会長挨拶

・例会主題
「ウォーカブルなまちづくりと大宮」

さいたま市
小川副市長

閉会

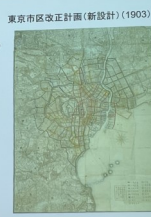


街路(勝手なイメージ)



東京市区改正条例(1888)

日本の都市計画制度は街路を作るための事業中心の制度としてスタート
芳川正東京府知事
「道路橋梁及河川ハ本ナリ、水道家屋下水ハ末ナリ」
オースマンのパリ改造を参考にした市街地改造型の計画
・全体の道路網計画を明示
・建築制限を伴う
・財産制度を伴う
⇒ 路面電車を作るための道路拡幅を重点的に推進



近代都市計画の流れ

1930 輝く都市(ル・コルビエ)

当時の環境劣悪な過密都市に対し、理想の近代都市を提案
・高層化・空地の確保
・歩車分離
・用途純化



どちらの都市に住みたいか?

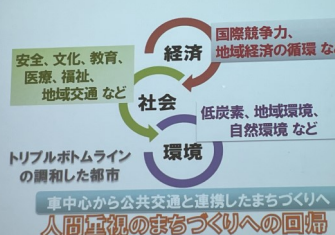
【日本の都市】



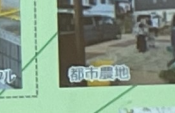
⇒交通のあり方は都市のあり方に多大な影響

【アメリカの都市】

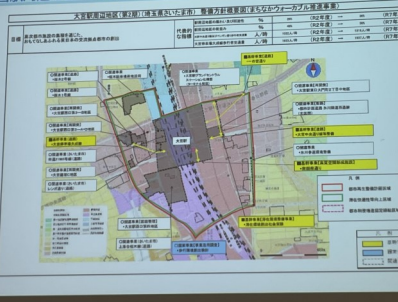
世界の潮流「持続可能性」と「人間重視」



国内の潮流—東京 丸の内仲通り



大宮駅周辺地区 まちなかウォカブル推進事業



ペーシオンの創出に関する懇談会

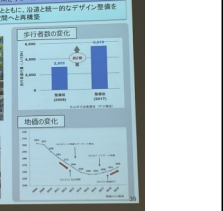


都市解析、座長代理：東北芸術工科大学馬場教授(リノベーション)市、名古屋、経団連、不動産、UR等と関係省庁(内閣府等)市の魅力・国際競争力やイノベーションから、女性や高齢者等の活躍、孤立のまちづくりの方向性を議論

「居心地が良くなる」まちなかの創出による「魅力あるまちづくり」



内の潮流—愛知県松山市(花町通り)



大宮駅周辺におけるウォカブルな取組

